



GESPERA

Shading Systems

Zip Perde Sistemleri

Bakım, Temizlik ve Doğru Kullanım Kılavuzu

İÇİNDEKİLER

Sayfa

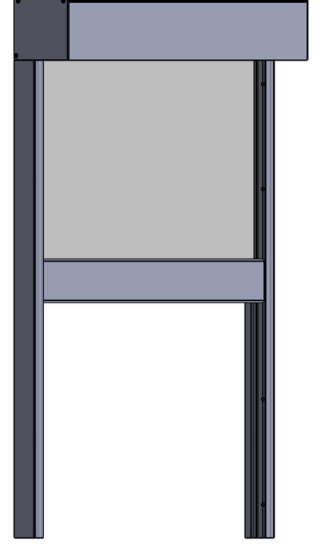
1) Zip Perde Sistemlerine Genel Bakış	3
2) Bakım Periyodu ve Planlaması	3
3) Doğru Temizlik Ürünü Seçimi	4
4) Kasa Temizliği ve Bakımı	4
5) Yan Kanal ve Zip Hattı Temizliği	5
6) Etek Çıtası ve Bağlantı Elemanlarının Bakımı	5
7) Screen Kumaşların Doğru ve Güvenli Temizliği	6
8) Hava Koşullarında Doğru Kullanım.....	6
9) Günlük Kullanım Güvenliği	7
10) Motor ve Otomasyon Davranışı	7
11) Tipik Sorunlar ve Kullanıcı Tarafı Çözüm Adımları	8
12) Özet – Son Kullanıcı İçin Temel Hatırlatmalar	8

1. ZİP PERDE SİSTEMLERİNE GENEL BAKIŞ

Zip perde sistemleri, klasik stor perdelerden farklı olarak kumaşı her iki yandan raylara kilitleyen bir "zip hattı" ile çalışır. Bu sayede rüzgarda açılma, kenarlardan sallanma ve çırpınma ciddi şekilde azalır. Ancak sistemin bu performansı tamamen ray-zip hattının temiz ve düzgün olmasına, kasa ve bağlantı elemanlarının sağlamlığına bağlıdır. Dış ortamda çalışan her ürün gibi, zip perdeler de toz, tuzlu hava, yağmur, UV, reçine, böcek vb. birçok etkene maruz kalır. Bu yüzden "çalışıyor" diye bırakmak değil, periyodik olarak bakım yapmak gerekir.

Özet olarak bu kılavuzun amacı:

- Son kullanıcının sistemi tanıması.
- Hangi parçanın nasıl temizleneceğini bilmesi.
- Hangi durumda kendi müdahalesinin yeterli, hangi durumda servis çağırması gerektiğini anlaması.
- Yanlış temizleme yöntemlerinden kaynaklı garanti dışı kalabilecek hataları önlemesi.

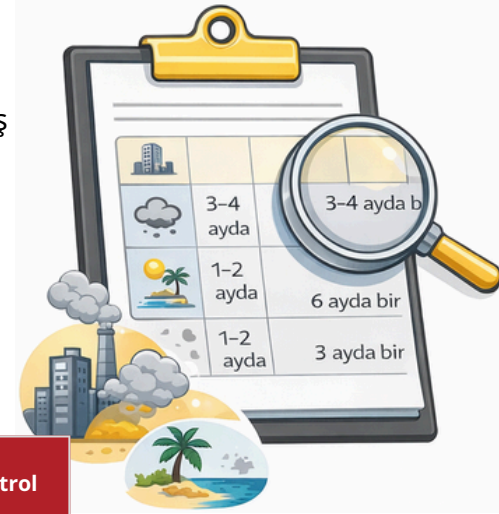


2. BAKIM PERİYODU VE PLANLAMASI

Zip perde bakımı "bozulunca yapılacak bir iş" değildir; takvime bağlanmış bir rutin olmalıdır. Sistemin bulunduğu ortam (sahil, şehir, sanayi, tozlu bölge) kirlenme hızını ve korozyon riskini belirler. Sahil bölgelerinde tuz, sanayi bölgelerinde ince toz, şehir içinde egzoz ve partikül birikimi, özellikle ray içi ve kasa çevresinde hızla etkisini gösterir. Bu nedenle üretici kılavuzları genellikle, konuma göre farklı temizlik ve kontrol aralıkları tanımlar.

Önerilen periyot tablosu:

Ortam / Koşul	Kumaş Temizliği	Ray & Zip Bakımı	Kasa Temizliği	Genel Kontrol
Şehir	3-4 ayda bir	3-4 ayda bir	6 ayda bir	6 ayda bir
Sahil (0-5 km)	1-2 ayda bir	1-2 ayda bir	3 ayda bir	3 ayda bir
Tozlu / Sanayi	1-2 ayda bir	1-2 ayda bir	3 ayda bir	3 ayda bir



Kullanıcı için pratik notlar:

Ev/villa şehir içi ise: En az yılda 2 genel temizlik +1 genel kontrol.

Sahil / marina / deniz sitesinde ise: Aylık temizlik ciddi fark yaratır.

"Perde zorlanmaya başladı" diyorsan: Periyot hemen kısaltılmalı!

3. DOĞRU TEMİZLİK ÜRÜNÜ SEÇİMİ

Zip perde, sıradan bir cam veya fayans yüzeyi değildir. Kumaş, alüminyum profilin boyası ve plastik parçalar yanlış kimyasala karşı hassastır. Özellikle solvent, klor ve yüksek basınçlı su, kısa sürede geri dönüşsüz hasar verebilir.

En güvenli yaklaşım: Ilık su + nötr (pH 6-8) deterjan + yumuşak bez/fırça ve raylar için kuru tip yağlayıcı kullanmaktır.

Ürün / Kimyasal	Durum	Açıklama
Ilık su (30-40°C)	Kullanılır	Tüm yüzeyler için güvenli
Nötr deterjan (pH 6-8)	Kullanılır	Kumaş ve boya için uygun
Kuru PTFE / silikon yağlayıcı	Kullanılır	Ray ve hareketli plastik parçalar için ideal
Amonyaksız cam bezi (PVC hariç)	Sınırlı	Yalnızca alüminyum dış yüzeylerde / camlarda
Tiner, aseton, solvent	Kullanılmaz	Boyayı ve kumaşı kaplamasını bozabilir
Alkol, klorlu temizleyici	Kullanılmaz	PVC'yi matlaştırır, kumaşı zayıflatabilir
Aşındırıcı krem / toz temizleyici	Kullanılmaz	Çizik ve matlaşma yapar
Yüksek basınçlı su (basınçlı makine)	Kullanılmaz	Conta, dikiş ve kasa içi için risklidir
Yağ bazlı sprey	Kullanılmaz	Toz toplar, zamanla çamurlaşır; ray içinde sıkışma yapar



4. KASA TEMİZLİĞİ VE BAKIMI

Kasa, tamburu, motoru ve sarılı kumaşı dış etkenlerden koruyan dış gövdedir. Görevi "siperlik" olduğundan, yağmur ve rüzgar yükünü ilk karşılayan kısımdır. Kasanın üzerine yapışan toz, kuş pisliği, reçine ve egzoz partikülleri temizlenmezse, boya yüzeyinde leke ve matlaşma yapabilir. Daha önemlisi, kasa birleşim noktalarından içeri giren kir, zamanla motor çevresine ilerleyebilir.

Temizlik ve bakım:

- Önce kuru bir mikrofiber bezle tozu ve gevşek kirleri alın.
- Ardından ılık su + nötr deterjan karışımıyla kasanın dış yüzeyini silin.
- Özellikle üst yüzeylerde biriken reçine, kuş pisliği gibi noktaları biraz ıslatıp yumuşatarak temizleyin.
- Temiz suyla nemli bir bez üzerinden geçerek deterjan kalıntısını alın.
- Güneşte değil, mümkünse gölgede kendi kendine kurummasını bırakın.

Dikkat edilmesi gerekenler:

- Kasanın içine yüksek basınçlı su sıkmayın.
- Kaset altındaki su tahliye delikler varsa tıkalı olmadığını kontrol edin.
- Kasanın alt veya yan birleşimlerinde su sızıntısı / boya kabarması görürseniz servisle paylaşın.



5. YAN KANAL VE ZİP HATTI TEMİZLİĞİ

Ray ve zip hattı, sistemin mekanik kalbi gibidir. Zip, ray içinde kilitli şekilde hareket eder; rayın iç yüzeyi temiz ve kaygan değilse, sürtünme artar, motor zorlanır, manuel sistemde çekmek zorlaşır. Rayda biriken kum, toz, böcek, yaprak parçaları bir “zımpara” gibi davranır.

Ray & zip bakımı – adım adım:

Açıklama (neden gerekli?):

- Kirli ray → artan sürtünme → motorun akımı yükselir → motor daha çabuk ısınır → termik koruma devreye girer
- Kirli ray → zip dişlerine yan yük → fermuar hattında aşınma, diş kırılması riski
- Temiz, yağlanmış ray → sessiz, düzgün, uzun ömürlü çalışma

Uygulama:

1. Perdeyi tamamen indirin.
2. Yumuşak fırça veya elektrik süpürgesinin ince uç aparatıyla ray içindeki tüm birikintileri alın.
3. Ilık su + az deterjan karışımıyla rayın iç ve dış yüzeylerini bezle silin.
4. Temiz suyla silip nemi alın, tamamen kurummasını bekleyin.
5. Kuruduktan sonra, ray kanalının içinde zip’in hareket ettiği hattın her iki yanına çok ince tabaka halinde kuru PTFE / silikon sprey uygulayın. (Yağ yüzeyde kalın film oluşturmamalı.)

Kritik uyarılar:

- Yağ bazlı hiçbir ürün kullanmayın (tozu yapıştırır, kısa sürede çamurlaşır)
- Spreyi kumaşa değil, ray kanalına uygulayın
- Zip raydan çıkmışsa: kullanıcı olarak “tornavida/bıçakla itip sokmaya” çalışmayın; bu, kumaş kenarında yırtığa sebep olabilir



6. ETEK ÇITASI VE BAĞLANTI ELEMANLARI

Etek çitası, kumaşı gergin tutarak hem görsel hem de mekanik anlamda düzeni sağlar. Eğer etek çitası darbe alır veya eğilirse, kumaş tek tarafa doğru kayarak sarılmaya başlar; bu da ray-zip hattının bir tarafında fazla yük oluşmasına neden olur. Bağlantı elemanları (vida ve braketler) ise sistemi duvara taşıyan ana iskelet olduğundan, gevşek olmaları titreşim, gürültü ve hizalama bozukluklarına yol açabilir.

Etek çitası temizliği

Nemli bez ile yüzeyi silin.
Sabunlu (nötr) su kullanılabilir.
Sert metal fırça veya tel kullanmayın.
Aşındırıcı ovma hareketlerinden kaçının.
Sert müdahale, çizikleri büyütür ve boya yüzeyini zayıflatır.

Bağlantı elemanları kontrolü

Gözle kontrol: Vida başlarında pas, boya çatlağı, hareket var mı?
Hafifçe sallayın: Sistem duvarla birlikte “tek parça” gibi durmalı.
Rüzgarlı havada sallanma: Gevşek braket belirtisi olabilir.



7. SCREEN KUMAŞLARIN DOĞRU VE GÜVENLİ TEMİZLİĞİ

Her kumaş türü farklı kimyasal tepkimeye sahiptir. Screen (mesh) kumaşlar nispeten dayanıklıdır; doğru ürünlerle temizlendiğinde uzun süre formunu korur.

Screen kumaş

- Ilık su + nötr deterjan
- Yumuşak fırça ile yukarıdan aşağı nazik, dairesel hareketler
- Temiz suyla durulama.
- Gölge ortamda kendiliğinden kurum

Açıklama:

Deterjan iyi durulanmazsa, güneş ışığında "iz" şeklinde lekeler oluşabilir



Kaçınılması gereken hatalar

- Aşındırıcı krem, solvent veya alkol içeren ürünler
- Sert sünger, tel, fırça veya zımpara etkisi oluşturan bezler
- Basınçlı suyla yakından yıkamak
- Islak kumaşı uzun süre kapalı konumda bırakmak.



8. HAVA KOŞULLARI VE DOĞRU KULLANIM

Zip perde rüzgar dayanımlı bir üründür ama fırtına ve ekstrem koşullar için tasarlanmamıştır. Hava, özellikle geniş açıklıklarda kare başına çok ciddi yük bindirir.

Kullanıcı için temel kurallar:

- Rüzgar 50 km/s ve üzeri seviyelerdeyse perdeyi kapatın (toplayın).
- Çok yoğun yağmurda çalıştırmaktan kaçınınız; ıslak kalırsa ilk fırsatta açıp kurutun.
- Don, kar, dolu varsa sistem çalıştırılmamalıdır; donmuş kumaş karton gibi sertleşir ve zip dişleri kırılabilir.
- Rüzgâr sensörü takılıysa, ayarlarıyla oynamayın; sistem kendini güvene alması için bırakın.



9. GÜNLÜK KULLANIM GÜVENLİĞİ

Gün içindeki basit alışkanlıklar, sistemin ömrünü direkt etkiler. Yanlış kullanım, hiçbir bakım ile telafi edilemez.

Dikkat edilmesi gerekenler:

- Perde inerken ve çıkarken önünde sandalye, masa, saksı, vb. engel kalmamalı.
- Manuel (yaylı) sistemlerde perde her zaman ortadan tutulup yönlendirilmelidir; tek taraftan çekmek, kumaşın düzgün toplanmamasına neden olur.
- Hareket sırasında "tık" sesi, takılma, anormal yavaşlama hissederseniz hemen durdurun.
- Çocukların kumanda ile oynamasına izin vermeyin; sürekli aç-kapa, motor ısınmasını hızlandırır.
- Temizlik sırasında perdeyi hareket ettirmemeye, kumanda tuşlarına basmamaya özen gösterin.



10. MOTOR & OTOMASYON DAVRANIŞI

Motorlu zip perdeler, içine entegre ısı sensörleri sayesinde aşırı ısınmada kendini korumaya alır. Bu, motorun "yanmasını" önleyen güvenlik önlemidir.

Kullanıcının bilmesi gereken noktalar:

- Perdeyi art arda birçok kez indirip kaldırırsanız, motor ısınır ve bir süre çalışmayabilir.
- Bu durumda 10-15 dakika beklemek, çoğu zaman yeterlidir.
- Motor alışılmadık biçimde tiz ses çıkarıyorsa, sistemi hemen durdurun.
- Rüzgar, güneş, yağmur sensörleriyle sistem otomatik kumanda ediliyorsa, manuel olarak sürekli müdahale etmek yerine otomasyon mantığını bozmamaya çalışın.



11. TİPİK SORUNLAR VE KULLANICI TARAFLI ÇÖZÜM ADIMLARI

Kullanıcı tarafında yapılabilecek basit teşhis ve müdahale adımları, gereksiz servis çağrılarını azaltır; ama mekanik zorlamadan her zaman kaçınılmalıdır.

Sık karşılaşılan durumlar:

- **Perde zorlanarak iniyor / çıkıyor**
 - Muhtemel sebep: Ray içinde kir ve kum.
 - Yapılacak: Ray temizliği + kuru yağlayıcı.
- **Bir noktada takılıyor, sonra devam ediyor**
 - Muhtemel sebep: Lokal engel veya kir birikimi.
 - Yapılacak: O bölgedeki ray kanalını özellikle kontrol etmek.
- **Zip raydan dışarı fırlamış gibi görünüyor**
 - Muhtemel sebep: Yan yük, darbe, engelli çalışma
 - Yapılacak: Kesinlikle zorlamamak, manuel müdahaleden kaçınmak ve bizimle iletişime geçmek.
- **Motor birkaç kez çalıştıktan sonra hiç hareket etmiyor**
 - Muhtemel sebep: Aşırı ısınma nedeniyle kendini korumaya alma
 - Yapılacak: 10-15 dakika bekleyip yeniden denemek; hala çalışmıyorsa iletişime geçmek.
- **Kumaş üzerinde küf lekeleri oluştu**
 - Muhtemel sebep: Uzun süre ıslak halde sarılı kalması.
 - Yapılacak: Tamamen açıp kurutmak, uygun deterjanla nazikçe temizlemek; ileri seviyede ise bizimle iletişime geçmek.



12. ÖZET – SON KULLANICI İÇİN HATIRLATMA

✓ Doğru alışkanlıklar

- Rayları ve kasayı düzenli temizlemek.
- Sadece önerilen ürünleri kullanmak.
- Fırtına / don / kar varken perdeyi kullanmamak.
- Islak topladıysan uygun bir zamanda açıp kurutmak.
- Zorlanma ve anormal ses varsa durdurmak.
- Yılda en az bir kez genel kontrol yaptırmak.

✗ Kaçınılması gerekenler

- Fırtınada “bir şey olmaz” deyip açık bırakmak.
- Ray içine yağlı sprej sıkarak.
- Basınçlı suyla sistemi yıkamak.
- Zip perdeyi el yordamıyla kanala itmeye çalışmak.
- Perde hareket halindeyken temizlik yapmak.
- Kumanda ile gereksiz yere sürekli aç-kapa yapmak.





GESPERA

Shading Systems

Adres: Hamidiye Mah. Kemerburgaz Cad.

No: 152/6, Kağıthane - İstanbul, Türkiye

Telefon: 0212 294 82 80

E-posta: info@gespera.com

Web: www.gespera.com

Bu katalogta yer alan tüm metinler, Gespera Gölgeleme Sistemleri'nin ürün ve hizmetlerini yansıtmak amacıyla oluşturulmuştur. İçerik herhangi bir kaynaktan kopyalanmamış, şirketin ihtiyaçlarını karşılamak üzere özel olarak geliştirilmiş ve sektöre özgü terminolojiye uygun olarak yapılandırılmıştır. Tüm açıklamalar, teknik doğruluğa öncelik verilerek kullanıcı dostu bir yaklaşımla hazırlanmıştır. Hem içeriğin bütünlüğü hem de ifade dili Gespera Gölgeleme Sistemleri markasının mülkiyetindedir ve izin alınmadan başka projelerde alıntı yapılamaz veya kullanılamaz.

© 2025 Gespera Gölgeleme Sistemleri - Tüm hakları saklıdır.

Web sitemize hızlı erişim için QR kodunu telefonunuzla tarayabilirsiniz.

